

# Ergänzungssatz zum automat. Motorradketten-Schmiersystem Typ *Touring*

**kettenoeler.com**  
**H. Harald Eykelen**  
Vertrieb techn. Produkte  
**Ölkam 76**  
**A-4490 St. Florian**

## Endstück-Montagesatz für Achsmontage

Dieser Endstückhalter kann anstelle des Montagesatzes für Schwingenbefestigung verwendet werden.

**Bauteile:** 1 Stk. Edelstahl-Halteblech, 2 Stk. Inbusschrauben M4x12, 2 Stk. Stopmmuttern M4, 4 Stk. Unterlegscheiben M4, 2 Stk. Rohrschellen.

### Montage:

Das Halteblech wird wie eine zusätzliche Achs-Beilage entweder außen zwischen Achsmutter und Schwingenarm oder innen zwischen Schwingenarm und Distanzbuchse eingefügt und durch Anziehen der Achsmutter fixiert. Sollte der Achsdurchmesser größer als das Loch des Haltebleches sein, ist das Loch mit geeignetem Werkzeug (z.B. Rundfeile, Dremel o.ä.) auf den benötigten Durchmesser aufzuweiten.

Das Endstück wird nun provisorisch wie auf dem Bild ersichtlich mit der dicken schwarzen Schiebehülse in die Rohrschellen eingelegt und die Rohrschellen mit den Schrauben und Muttern möglichst nahe am Schwingenarm provisorisch fixiert. Halteblech ausrichten und ggf. leicht unter den Schwingenarm biegen, dabei unbedingt auf Freigängigkeit des Kettenrades (Achtung: Kettenradmuttern!) achten.

Dann Antriebskette spannen und Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen und abschließend das Endstück genau in die Position der Ölabgabe bringen (abgeschrägtes Ende *leicht* am Kettenrad anliegend, siehe Montage- und Bedienungsanleitung).

**Achtung:** darauf achten, dass das Endstück im Bereich der Schwinge eng anliegend verläuft und unter keinen Umständen mit irgendwelchen beweglichen Teilen (Reifen, Kettenrad, Kette...) in Berührung kommen kann.



## Sicherungssatz für Magnetventil

Der Sicherungssatz dient der eigenständigen elektrischen Absicherung des Magnetventils. So ist sichergestellt, dass im Falle eines Defekts des Magnetventils nicht die übergeordnete Sicherung (Abblendlicht!) schmilzt, sondern der Defekt auf den Kettenöler beschränkt bleibt.

**Bauteile:** 1,5m 1-adriges Kabel blau, 1 Stk. Sicherungshalter, 1 Stk. Flachsicherung 2A.

### Montage:

**Achtung:** Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage unbedingt die Batterie abklemmen!

Blaues Kabel vom Magnetventil seitlich bis zum Anschlag in den Sicherungshalter einschieben. Oberteil umlegen und mit einer Zange o.ä. zusammendrücken, bis der Oberteil vollständig eingerastet ist. Dies mit dem mitgelieferten Kabel auf der anderen Seite des Sicherungshalters wiederholen.

Das freie Ende des blauen Kabels zum Abblendlicht führen und dort mit Hilfe des Kabelschnellverbinders mit dem Abblendlicht-Kabel verbinden. Das braune Kabel mit dem Masse-Kabelschuh mit Masse (z.B. Fahrzeugrahmen) verbinden. Der Kabel-Schnellverbinder und der Masse-Kabelschuh sind Bestandteil des Kettenöler-Basissatzes.

In den Sicherungshalter die Flachsicherung einstecken und Batterie wieder anklemmen. Durch Ein- und Ausschalten des Abblendlichts überprüfen, ob das Magnetventil schaltet, es muss leise klicken.

